



**Master in
MANAGEMENT DEL
TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE**

V EDIZIONE

2024-2025

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INFORMATICA
AUTOMATICA E GESTIONALE ANTONIO RUBERTI

FACOLTÀ DI INGEGNERIA DELL'INFORMAZIONE
INFORMATICA E STATISTICA

SITO & INFORMAZIONI

www.diag.uniroma1.it/~mastertpl/

DIRETTORE

Prof. Giorgio Matteucci, Sapienza Università di Roma

CONDIRETTORE

Prof. Giuseppe Catalano, Sapienza Università di Roma

SEGRETERIA DIDATTICA

Dott.ssa Federica Cannelli

Via Ariosto, 25 00185 Roma

Tel: 06 77274133

e-mail: mastertpl@diag.uniroma1.it

**Master in Management del
Trasporto Pubblico Locale**

II Livello

V Edizione

**Dipartimento di Ingegneria Informatica
Automatica e Gestionale
Antonio Ruberti**



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Finalità del Master

L'obiettivo del corso è realizzare un percorso multidisciplinare per sviluppare nuove professionalità e preparare i partecipanti alle nuove sfide poste dai cambiamenti in corso nella gestione del Trasporto Pubblico Locale (TPL).



Il Master offre un quadro sistematico e aggiornato della normativa, nonché le metodologie e gli strumenti applicativi per programmare, progettare, gestire e controllare servizi e infrastrutture di trasporto pubblico locale nelle diverse modalità e ai diversi livelli di governo.

A chi è rivolto

Il corso è destinato al personale delle istituzioni e organizzazioni, pubbliche e private, con compiti di programmazione, controllo e gestione, nonché di analisi dei costi e valutazione della qualità dei servizi nel settore TPL, con particolare riferimento a:



- funzionari e dirigenti di Regioni, Città Metropolitane, Province e Comuni;
- funzionari e dirigenti di agenzie per la mobilità ed altre agenzie pubbliche;
- funzionari e dirigenti di aziende esercenti il servizio TPL con tutte le modalità;
- funzionari e dirigenti di aziende di gestione delle reti.

Sbocchi professionali

I partecipanti al Master, accanto ai fondamenti teorici e istituzionali di organizzazione del settore, acquisiranno le competenze giuridiche, economiche, gestionali e tecnologiche necessarie per partecipare ai processi decisionali complessi relativi alla programmazione e gestione delle gare, alla definizione dei contratti di servizio, alla progettazione dei sistemi informativi.

Iscrizione

Il Master è a numero chiuso e riservato ai candidati in possesso di laurea magistrale e vecchio ordinamento di qualsiasi disciplina.



Il percorso formativo ha una durata di **18 mesi** a partire da **maggio 2025**.

L'ammissione avviene previa selezione per titoli e colloquio, tenendo conto del curriculum professionale. La quota di iscrizione, pari a € 9.000, comprende anche la tassa per la prova di accesso e per l'esame finale. Il **bando** è disponibile sul sito dedicato:

<https://www.uniroma1.it/it/offerta-formativa/master/2025/management-del-trasporto-pubblico-locale>

Scadenza: **31 gennaio 2025**

E' ammessa la frequenza al Master in qualità di **uditori** di soggetti non in possesso di laurea, ai quali sarà rilasciato un attestato di partecipazione. In questo caso, il contributo di iscrizione è pari a € 2.664.

Saranno a disposizione **borse di studio finanziate dall'INPS** a copertura integrale della quota di iscrizione, a favore dei dipendenti pubblici iscritti alla gestione unitaria delle prestazioni creditizie e sociali.

Attività formativa

La didattica è articolata in **moduli mensili di tre giorni**, anche con attività di laboratorio ed esercitazioni. Alcuni moduli saranno tenuti in **teledidattica**. E' previsto lo svolgimento di *project works* in collaborazione con operatori del settore o nell'ambito di gruppi di ricerca.

In collaborazione con:

